

Wegwijzer juni 2014



Bericht van Martien & Nita

Een hartelijke groet uit Veldhoven, Voor we weer op reis gaan willen we u graag nog even bijpraten. De eerste reizen van dit jaar zitten er al weer op. We waren van 15 maart tot 13 april in Frankrijk en Spanje. We reden o.a. langs Aix en Provence en Nice op weg naar Italië. Maar het leek er op dat de weersomstandigheden niet zo gunstig waren in Italië en dus keerden we om reden in de richting van Barcelona. Dat was een goede beslissing. Hoewel de weerman steeds sprak over regen hebben we dat vrijwel niet gehad.



Ergens tussen Aix en Nice zagen we op een parkeerplaats tussen de bomen een heleboel plastic liggen. Toen we er

gingen kijken bleek dit de 'woonplaats' van een wat oudere dame te zijn. Zij kwam scheldend naar buiten om ons weg te jagen. We hebben toen een zak appels uit de Iveco gehaald en aan haar gegeven samen met een traktaat. Dat veranderde haar houding! Nadat ik nog een uurtje op de parkeerplaats bij de chauffeurs was geweest liep ik weer langs haar plekje en zwaaide ze naar me. Intussen had ze het traktaat al gelezen. We hebben haar nog wat melk en groenten in blik gegeven en ze was blij met het Johannesevangelie dat we haar ook gaven.

In Spanje hebben we voornamelijk heen en waar gereden over de belangrijke wegen tussen Valencia en Granada. Daar lopen vier verschillende wegen, de AP 7 (tolweg) en de A7 en de RN 340 en 322. (provinciale wegen Daar konden we op veel plaatsen de boodschap kwijt.

In Frankrijk was het opvallend stil. Bijvoorbeeld bij Montelimar zien we meestal een honderd auto's. Nu drie.... En dat was op meer plaatsen zo. Er wordt in Frankrijk, door de toename van overvallen, ook hard gewerkt aan afgesloten beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens. We moeten zien hoe dat verder zal uitwerken of wij die plaatsen in de toekomst op kunnen of niet.



Bij terugkeer uit het zuiden hebben we een ommetje gemaakt door Duitsland en daar hebben we een klein vrachtje Nieuw Testamenten opgehaald. We hebben nu speciale Nieuw Testamenten voor Chauffeurs in het Pools, Roemeens, Engels, Duits, Zweeds (Italiaans was helaas uitverkocht) en natuurlijk hebben we onze eigen Nederlandse uitgave. Van 7 tot 27 mei waren we in Engeland en Schotland. De hele voorraad Engelse Nieuwe Testamenten die ik in

Duitsland had opgehaald waren in twee weken op. In die week waren we bij de broeders en zusters van 'Glory Road' (onze zusterorganisatie die we bij het opstarten geholpen hebben met advies en evangelisatiemateriaal.) Van hen kregen we 120 Engelse N.T. 's.

We waren na 12 tot 14 jaar op bezoek bij een familie (half Nederlands) bij Ipswich waar we ook in de vergadering waren. De kleine meisjes en het jongetje van toen waren nu mannen en vrouwen geworden. We waren bij een echtpaar dat we al heel lang (± bijna 40 jaar) kennen in Sutton on Sea. In de gemeente daar vertelden we van ons werk. Dat deden we ook in de vergadering in Scaleby en in Gloucester in de gemeente die Keith Creighton (de broeder die Glory Road oprichtte) bezoekt.

Nu zijn we weer even thuis. Tot 16 juni, dan hopen we aan onze jaarlijkse reis door Scandinavië te beginnen. Nita wordt dit jaar 65 en misschien komt Paul over uit Zuid Afrika, afhankelijk daarvan kan onze reis een weekje bekort worden anders zullen we vier weken weg zijn.

Heel hartelijk dank voor uw gebeden!

Martien en Nita

Martien en Nita

Foto links boven de woonplaats van de bejaarde vrouw en links onder van een Franse Scania die we in Spanje zagen.

"Gezond eten bijna onmogelijk voor chauffeur"

(Voedsel voor onderweg, Genesis 42, 25)

De kop hierboven stond in de levensmiddelenkrant enkele jaren geleden. Het ging over betaalbaar en gezond voedsel langs de snelweg. Of beter; dat ontbrak op de meeste plaatsen. Een reden voor mij om eens verder te gaan zoeken naar gezond voedsel voor chauffeurs. Kijk je op google, dan kom je zeer veel sites tegen, die daar over gaan. In dit stukje over wegen in de bijbel gaat het ook over voedsel voor onderweg. Het betreft hier een reis van een aantal broers, allemaal zonen van Jacob, die van Egypte naar Israël reizen. Dat was een forse tocht en ze krijgen voedsel mee voor onderweg, allen met dat voedsel is wat vreemds aan de hand. Het is speciaal voedsel, gezond en ook nog een goed betaalbaar. Ze krijgen het namelijk van hun broer Jozef voor niets mee. Betaalbaarder kan het al niet.

Wat is er zo speciaal aan het voedsel, wat deze broers meekrijgen? Dit voedsel wordt aangeduid met het woord teerkost. Het woord teerkost staat in de bijbel op plaatsen, waar dit voedsel een heel speciale taak heeft: kracht geven om een heel speciale opdracht te volbrengen. Het zijn momenten, waarbij de teerkost genoemd wordt, die beslissend zijn, waar het er op aankomt.

Zo krijgen de broers hier teerkost, maar ook later, als ze hun vader Jacob op gaan halen. Ook bij de intocht in het beloofde land en bij diverse oorlogen en belangrijke missies is er sprake van teerkost. En – heel speciaal – David neemt teerkost mee als hij de strijd aangaat met Goliath.

Teerkost is dus een teken van een missie van het grootste belang. Zo laat de taal van de bijbel zien hoe belangrijk Jozef het welzijn van zijn familie die hem zo slecht behandeld had, hoogachtte. Of, beter, zie hier eens, hoe persoonlijke veten en ruzies geheel in het niet vallen, als het gaat om Gods geschiedenis, om Gods eer, om Gods koningschap. Teerkost mee: dat is een gave (je wordt versterkt) en een opgave tegelijk. Teerkost is een teken van het gewicht van het moment. Het is echter geen tovermiddel. Je wordt wel geacht je naar de gave van de teerkost te gedragen. Zo wordt de weg, waar het hier over gaat, de weg van Egypte naar het land Kanaän, waar Jacob en de zijnen wonen een weg naar het heilsplan van God door de geschiedenis. De weg, die hier genoemd wordt, wordt een onderdeel van de heilsweg naar Christus, juist door die opmerking van de teerkost.

In het Nieuwe Testament komt dit woord precies eenmaal voor. En wel bij de wonderbaarlijke spijziging. Precies hetzelfde woord. Het is goed om daar even bij stil te staan.

Het blijkt, dat veel mensen de Here Jezus volgen. De dag loopt ten einde. De discipelen suggereren Jezus de mensen te laten gaan, opdat zij teerkost zouden gaan zoeken in de omgeving. Jezus weigert dat pertinent. Geef ze zelf te eten! Maar dat wordt niets met vijf broden en twee vissen. Dan neemt Jezus dit ter hand, breekt en verzadigt iedereen. Wat leert ons dit.

Teerkost is niet iets, wat je zelf gaat zoeken en wat je zelf maar uit moet vinden. Teerkost is iets, wat je meekrijgt voor onderweg. Zoals Jozef het meegaf aan de broers, zo geeft Jezus het mee aan de mensen. Zo geeft de Here zichzelf mee aan de mensen. Om de strijd aan te kunnen.

Want de gave van de teerkost, Jezus Christus zelf is nodig, omdat je zonder deze gave niet verder kunt. Tegelijk is het een opgave, om ermee te doen, wat de bedoeling is: Hem te dienen en zodoende de naaste.

Om even op de kop boven dit stuk terug te komen: Jezus Christus is zelf het meest noodzakelijk voedsel en echt niet alleen voor chauffeurs, om Gods weg in je leven door zijn kracht te volbrengen.

Wie komt er nu niet graag veilig thuis.

Frans Borsje

In memoriam John Groenewoud

Onlangs hebben alle chauffeurs de nieuwe adreslijst ontvangen. Naar aanleiding hiervan kregen we van Claudia, de vrouw van John Groenewoud, een mail met de volgende inhoud:

Vandaag ontving ik de nieuwe adressenlijst van jullie. Hierbij wil ik jullie mededelen dat mijn man, John Groenewoud, 23 november 2013 verongelukt is! Ik ging er van uit dat ik jullie dit gemaild heb! Ik wens nu geen post meer te ontvangen! Vriendelijke groet, Claudia Groenewoud

Dit bericht zal voor velen een grote schok zijn. Degenen die John hebben gekend herinneren zich hem als iemand die altijd optimistisch was. Altijd een positieve instelling had en altijd er blijk van gaf dat hij trots was op zijn Claudia. John was in het verleden vaak op de chauffeursdag. Altijd alleen want hij stond thuis alleen in het geloof. John vertrouwde dat Claudia op Gods tijd tot geloof zou komen. Het is alweer een tijd geleden dat John in Duitsland betrokken was bij een ernstig verkeersongeval.

Dat had hem zo aangegrepen dat hij besloot om iets anders te gaan doen. Hij ging werken in de verzorging, maar later bleek dat de dieselolie niet uit zijn aderen was te krijgen en stapte hij weer op de vrachtwagen. Naar nu blijkt is hij dus op 23 november vorig jaar verongelukt. Ik heb Claudia gevraagd of ze iets meer wilde vertellen als ze dat kon. Maar als het te moeilijk was hoefde zient te laten horen en de mail vergeten.

Ik kreeg een mail waarin ze vertelde dat John onverwachts niet weg hoefde met de vrachtwagen en hij daarom even naar Lelystad was gereden om naar een motor te gaan kijken. Op de terugweg reed hij op de Lelystad achter een auto die hij wilde inhalen. Toen dat mogelijk was deed hij dat maar de auto die hij inhaalde kwam naar links en sneed hem. Daardoor begon de motor te slingeren en klapte hij tegen de vangrail. Hij heeft niet geleden.

Zijn moeder vertelde aan Claudia dat John door twee handen is opgetild. Het commentaar van Claudia: 'Dit vind ik, met mijn niet gelovige achtergrond, toch een hele mooie gedachte.'

Met John heb ik persoonlijk altijd goede contacten gehad. Niet dat we elkaar erg vaak spraken maar vaak belde hij me als hij een oor nodig had. Dat was ook zo toen hij in Duitsland bij de politie zat en later nadat hij weer thuis was gekomen en zich afvroeg of hij wel op de vrachtwagen moest blijven....

Claudia heb ik een keer gezien. Net als John helemaal in het leer. Zij was met John op de motor naar een Festival gekomen. Ik weet niet meer of het Truckstar was of Dronten.

John is bij de Heer Jezus en zij is hier alleen achtergebleven. Wat een pijn en wat een leed om zo plotseling van elkaar te worden 'weggerukt'. Laten we niet vergeten voor haar te bidden! Dat ook zij de Heere Jezus zal vinden als haar Verlosser en vertrooster.

Martien

ANBI



Zowel het chauffeurs Evangeliesatieteam als de NGW zijn zijn door de fiscus aangemerkt als een rechtspersoon van algemeen belang in de zin van de wet op de inkomsten en de vennootschapsbelasting.

Giften aan het CEH e.o. NGW zijn hierdoor aftrekbaar van de belasting.

Voor betaling van rekeningen, giften voor het evangelisatiewerk, en voor de Wegwijzer:

IBAN NL32 INGB 000 3881869

t.n.v. Chauffeurs Evangelisatieteam Holland

Levensonderhoud en vervoerskosten Martien en Nita Stam:

IBAN NL76 INGB 0000815198

t.n.v. Penn. NGW

(met vermelding van: Fam. Stam)

Chauffeursdag 11 oktober 2014

NIEUWE STIJL

Dit jaar willen we een bijzondere Chauffeursdag houden met activiteiten voor **het hele gezin**.

Met o.a.:

* **Wielwissel wie is de snelste!**
Natuurlijk niet zo een kleintje van een auto wiel maar van een truck!

* **Springkussen voor de kids**

* **Kids club**

* **Optreden van de Country Trail Band**



* **Verder werken er o.a. aan mee:**
Frans Borsje, Martien Stam

Zet het alvast in je agenda (Outlook, iPhone, Android toestel, tablet, PDA of je papieren agenda en mis het niet!

Het beloofd een bijzondere dag van ontmoeting, ontspanning onderwijzing (kje) te worden.

Wij kijken uit naar deze dag die anders wordt dan andere dagen en zien uit naar de leiding van onze God de Vader en Heiland en alles D.V.



Aanvulling / wijzigingen voor uw adressenlijst CEH 2014

Zou iedereen zijn adressenboekje willen aanpassen?
Eenvoudig even uitknippen en er overheen plakken.

Wijzigen

Maryanne Snel
Mercuriuslaan 35 Kamer 414
7314KR Apeldoorn

mamuller777@gmail.com

Piet Boekee
Langeweer 4
3273 XB Langeweer

Van der Mark Transport

Verwijderen

E. Baaijens
Dronten

John Groenewoud
Enkhuizen

Doel :De Stichting heeft als doel beroepschauffeurs in het binnen- en buitenland te bereiken met het goede nieuws van Gods liefde en genade en hen te winnen voor de Heer Jezus. Het is een werk voor en door chauffeurs. Er wordt lectuur verspreid onder de chauffeurs in alle Europese talen. Ook worden twee keer per jaar chauffeursdagen georganiseerd waarbij chauffeurs bij elkaar komen voor bemoediging. Hierbij is een belangrijk onderdeel ontspanning rondom Gods Woord. De Wegwijzer is het informatieblad voor en over het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland. Het verschijnt drie á vier keer per jaar. Iedereen die geïnteresseerd is in het werk van het CEH kan een 'abonnement' op dit blad aanvragen. Kosten: 1x per jaar een vrije gift.