

## Wegwijzer December 2015



Martien en Nita Stam

Veldhoven, 16 december 2015



**Naar het zuiden** De laatste reis van 2015 was van 26 augustus tot 20 september. We reden door Frankrijk en Zwitserland naar Italië waar we via Modena en Bologna afzakten richting Fano. Op een dag deed de dimverlichting van de Iveco het plotseling niet meer. De dag verlichting deed het wel, maar dimlicht niet en door in het donker steeds met grootlicht te rijden maak je niet snel vrienden... Daarom probeerden we 's avond voor donker 'thuis' te zijn. Verschillende keren heb ik alles doorgemeten en nagekeken en ik kon de oorzaak niet vinden: de dimlichten deden het niet! In Catholica hadden we al een Iveco garage gezien. Dus daar dan

maar heen. De monteur die ergens anders mee bezig was maakte zich even vrij en vroeg me om het contact aan te zetten. Toen vroeg hij me welk licht het niet deed. Ik zei: 'het dimlicht'. Toen zei hij: 'Al gemaakt!' De verlichting bleek plotseling wél te branden en is het blijven doen ook. Oorzaak van de problemen? Totaal onbekend.

**Verspreiding** Dit jaar hebben we weer meer materiaal verspreid dan voorgaande jaren. Nieuwe Testamenten voor Chauffeurs in het Zweeds, Pools, Duits, Roemeens, Engels Frans en Italiaans. Ook CD 's en DVD 's en traktaten



### Loop niet vast in de spits,

Dat is een waarschuwing, die voor velen van ons heel actueel is. Je probeert de drukte van de spits te vermijden, maar dat lukt lang niet altijd. Vastlopen in de spits, je kunt geen kant meer op, je staat de meeste tijd stil en het erge daarbij is, dat het gewoon rij- en werktijden zijn, zodat je daarna nog een verplicht stoppen moet.

Loop je twee keer vast...

Laatst sprak ik iemand over kerst en de bijbehorende feestdagen. "Dat zijn nu de spitsuren van de religie", zo zei hij. Dat was wel raak gezegd, want in deze tijden gebeurt er op religieus gebied echt van alles en ook nog eens van alles tegelijk. Nu is het mijn vak om daarmee op een redelijke manier om te gaan en ik moet je zeggen; ik probeer de spits hierin echt te vermijden. Maar ent zo goed als je een vracht op een tijdstip ergens moet brengen, dat iedereen op de weg is, zo is



het ook met kerstvieringen. En dat niet alleen voor mij als dominee, maar ook voor veel mensen, die we dan maar even 'deelnemer' zullen noemen. Dat kan zijn in kerken op pleinen, in sporthallen, voor

de tv of via internet. Noem maar op.

En dan zie ik helaas mensen vastlopen in die spits. Mensen lopen vast, omdat de kerst voor hen veel herinneringen heeft aan een tijd, toen alles nog goed was. Toen er nog een rouw gekomen was, of een ongeluk, of ontslag, of een scheiding...

Dan zie je overal mensen vrolijk doen en jij staat erbuiten. Dan sta je niet eens vast in de spits, dan sta je op dood spoor.

Ik zie mensen vastlopen in allerlei zogenaamde kerststress. Dan is de vaart er allang uit nog voordat je alleen al hoeft te denken aan het kerstevangelie (als men daar al aan toegekomen was).

Afgezien van de winkels, die met kerst open zijn, zijn er ook nog veel mensen, die met kerst zelf te uitgeput zijn door het vele extra werk op weg naar de 25<sup>e</sup> december, dat men compleet vastgelopen doodop is en nergens meer aan toe komt.

Ik zag op internet een site: [www.spitsmijden.nl](http://www.spitsmijden.nl). Een site boordevol tips en beloningen voor een ieder, die de spits op bepaalde plaatsen en op bepaalde tijden vermijden wil.

Zou je zoiets ook voor de spits rond kerst kunnen bedenken?

Er is heel wat te verzinnen, maar het beste is altijd een weg te vinden, waar geen onnodig oponthoud is. Ja, zeg jij misschien, dat lukt echt niet altijd. Nee met je vrachtauto niet, dat weten we wel.



Het voornaamste om de juiste weg te kiezen is het vermijden van die wegen, waar iedereen al op rijdt. Dus niet automatisch met de massa mee, maar je Doel (jawel, met een hoofletter) goed voor ogen houden. Als je op weg naar Kerst bij ieder kerstkraampje en bij elk tuincentrum eindeloos blijft staan, dan ben ik bang, dat je er niet komt.

Daarom de vraag: Wie wil jij ontmoeten met Kerst? Let op, ik vraag niet, wat jij allemaal wilt meemaken met kerst. Nee, Wie wil jij ontmoeten.

Lijkt me niet zo moeilijk: je wilt Jezus Christus ontmoeten. Laat Hij nu meteen de ware Weg zijn...

**Ik wens je een goede reis met Hem!**



Frans Borsje

### **Colofon**

**Doel** De Stichting heeft als doel beroepschauffeurs in binnen- en buitenland te bereiken met het goede nieuws van Gods liefde en genade. Het is een werk voor en door chauffeurs. Onder de doelgroep wordt lectuur verspreid in alle talen van Europa.

**Onderling Contact** Ook wordt elk jaar een Chauffeursdag georganiseerd. Daarbij

dag is voor ontspanning en onderlinge bemoediging rondom Gods Woord. Deze dag is ook open voor niet-chauffeurs die belangstelling hebben voor dit evangelisatiewerk.

### **Gebedsbrief**

De 'Wegwijzer' is de informatie/gebedsbrief van het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland. Deze verschijnt tot vier keer per jaar, iedereen die geïnteresseerd is in dit werk onder de internationale chauffeurs kan deze brief ontvangen. Toezending is in principe gratis; maar éénmaal per jaar een gift wordt op prijs gesteld.

### **ANBI**

Het Chauffeurs Evangelisatieteam Holland (CEH) en de Nederlandse Gemeenschap voor Wereldevangelisatie (NGW) zijn door de Fiscus aangemerkt als een Rechtspersoon van Algemeen Belang in de zin van de Wet op de Inkomsten en de Vennootschapsbelasting. Giften aan deze organisaties zijn hierdoor binnen de wettelijke normen aftrekbaar voor de belastingen.

**Financieel** Voor betalingen van rekeningen, giften enz:

**NL32 INGB 0003 8818 69** t.n.v.  
Chauffeurs Evangelisatieteam Holland

Voor levensonderhoud en vervoerskosten Martien en Nita Stam:

**NL76 INGB 0000 8151 98**  
t.n.v. Penn. NGW met vermelding:  
Chauffeursevangelisatie.



**Zuid Afrika** Van 12 oktober tot 9 november waren Nita en ik in Kaapstad in Zuid Afrika, bij Paul, de jongste zoon van Nita en zijn gezin. We hadden hen bijna drie jaar niet meer gezien dus het was een belevenis van

jewelste om elkaar weer te ontmoeten. Nita en ik hebben tussendoor ook een weekje rondgetrokken in de Westkaap provincie. Dat was een geweldige ervaring. Er is iets van te zien op [www.tinxxx.blogspot.co.za](http://www.tinxxx.blogspot.co.za)

**Iveco** In onze vorige brief heeft u het een en ander kunnen lezen over onze Iveco. Hoe we op zoek waren naar een oplossing voor het lawaai in de cabine en dat we dachten dat de motor de oorzaak was. Om niet over een nacht ijs te gaan hebben we enkele monteurs gevraagd er eens naar te kijken. Er werden testritjes gereden en de conclusie was dat het niet de motor was die alleen verantwoordelijk was voor de herrie. Daar zijn we blij om want dat is toch zo'n beetje het duurste ding wat vervangen kan worden. Hij staat nu in de garage en er wordt een complete nieuwe koppeling ingebouwd met drukgroep en met druk – en toplager. Ook worden versnellingsbaksteunen vernieuwd en de cardanas ophanging nagekeken net zoals de kruiskoppelingen. We zijn erg benieuwd wat daarvan merkbaar is aan geluidsvermindering.



**NGW** Het NGW is al bijna 40 jaar het 'doorgeefluik' voor giften voor ons persoonlijk onderhoud. En dat blijft zo. Alleen als u een bedrag overmaakt dat voor ons bestemd is dan schreef u bij 'mededelingen' altijd 'voor fam. Stam'. Door een wijziging in de voorschriften voor de ANBI is het gewenst om in het vervolg bij de 'mededelingen' te vermelden: 'Chauffeusevangelisatie'. Kijk voor alle gegevens even in de colofon.

Tot slot willen we u allemaal een

***Gezegend Kerstfeest***

en een **Voorspoedig Nieuwjaar** toewensen.

MARANATHA

*Martien en Nita*

PS

Kijk ook eens op: [www.truckplus.org](http://www.truckplus.org) ; [www.tinus.org](http://www.tinus.org) ; te volgen op: <https://twitter.com/MartienTinus> en op: <https://twitter.com/truckplus>